



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.Ł.Z-3.4341.147.2015.pz

Łódź, dnia 24.06.2015 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 460) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.05.2015 r. (doręczonego w dniu 22.05.2015 r.)

Pani Iwony Chadryś „EKOPROJEKT” Inżynieria Środowiska Iwona Chadryś, ul. Bursztynowa 80 lok. 1, 42-202 Częstochowa, działającej z upoważnienia inwestora: Gminy Biała, Biała Druga 4b, 98-350 Biała, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 74 w m. Klapka, Biała Rządowa, Biała Druga, Biała Kopiec, Biała Pierwsza,

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi krajowej Nr 74 w m. Klapka, Biała Rządowa, Biała Druga, Biała Kopiec, Biała Pierwsza sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej – dziewięciu przejść w poprzek drogi oraz odcinka zlokalizowanego wzdłuż drogi - zgodnie z przebiegiem naniesionym na kopiach map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500.

Przejścia siecią kanalizacji sanitarnej w poprzek drogi krajowej Nr 74 należy wykonać przewiertem sterowanym, bez naruszania konstrukcji jezdni, rowów lub chodników i umieścić na całej szerokości pasa drogowego oraz skrzyżowania z drogą niższej kategorii w rurze osłonowej na głęb. min.=1,60 m poniżej rzędnej jej krawędzi (licząc od górnej krawędzi rury osłonowej).

Planowaną sieć kanalizacji sanitarnej zlokalizowaną wzdłuż drogi należy umieścić na głębokości min. 1,20 m poniżej rzędnej terenu.

Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji.

1. Projekt budowlany na budowę ww. sieci kanalizacji sanitarnej podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.
2. Przed przystąpieniem do budowy proj. sieci kanalizacji sanitarnej należy uzyskać w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej Nr 74 stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach

publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 460) załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę uzyskanego od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o uzgodniony przez GDDKiA Oddział w Łodzi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Jednocześnie GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu, zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) określi m.in.: warunki usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego - w odniesieniu do wykonanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 74. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Materiały odpadowe powstałe w wyniku wykonywania w/w robót zostaną zagospodarowane przez inwestora, z zachowaniem postanowień ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).

3. Decyzja za zajęcie pasa drogowego - określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi – sieci kanalizacji sanitarnej - zostanie wydana w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i 2, ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Zakończenie robót określonych w/w decyzji administracyjnej należy zgłosić w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu przedkładając kopię geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej uzgodnionej infrastruktury technicznej wykonanej przez uprawnioną jednostkę geodezyjną zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 520) celem dokonania odbioru.
4. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej sieci kanalizacji sanitarnej w związku z przebudową lub remontem drogi krajowej Nr 74 koszty tego przełożenia ponosi jego właściciel - art. 39 ust. 5 ww. ustawy o drogach publicznych.
5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 21.05.2015 r. (doręczonym w dniu 22.05.2015 r.) Pani Iwona Chadryś, działająca z upoważnienia inwestora: Gminy Biała, wystąpiła o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 74 w m. Klapka, Biała Rządowa, Biała Druga, Biała Kopiec, Biała Pierwsza. Do ww. wniosku zostały dołączone kopie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500 z naniesioną proponowaną lokalizacją ww. sieci. Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 460) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 7, wydanym w drodze stosownej decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń i infrastruktury, o której mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym drogi krajowej Nr 74 w m. Klapka, Biała Rządowa, Biała Druga, Biała Kopiec, Biała Pierwsza, a tym samym zarządca drogi krajowej zezwala na jej lokalizację w miejscu wskazanym na kopiach mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500.

Lokalizacja projektowanej infrastruktury technicznej wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia podziemnego i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.).

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie - w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych - na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora,

zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego, w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Projekt budowlany na budowę sieci kanalizacji sanitarnej podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zgodnie z treścią przepisu art. 39 ust. 3a pkt 2 ww. ustawy o drogach publicznych.


Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, 91-857 Łódź, ul. Irysowa 2.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. III p. 44 kolumna IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 783).

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora


mgr inż. Teresa Materek
Z-ca Dyrektora Oddziału

otrzymuje:

1. Pani Iwona Chadryś
„EKOPROJEKT” Inżynieria Środowiska Iwona Chadryś
ul. Bursztynowa 80 lok. 1
42-202 Częstochowa.

do wiadomości:

1. Rejon w Wieluniu,
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Paweł Zaniewski tel. (42) 233-96-89.

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53.

Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji.

Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.